



Heigo Lomp
AS Stik-Elekter
heigo@stik-elekter.ee

Teie 30.11.2023

Meie 11.12.2023 nr 7.1-2/23/24887-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 21102 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud Saaremaal Saaremaa vallas Rootsiküla külas ja Kihelkonna alevikus asuva Kihelkonna-Kihelkonna KP fiidri osaline rekonstrueerimine mast nr.18 kuni mastini nr.71 - olemasoleva paljasjuhtmega õhuliini asendamine isoleeritud juhtmega BLL 99 ja BLL62 õhuliiniga.

Ristumine riigiteega nr 21102 Mustjala-Kihelkonna-Tehumardi tee km 17,76 õhuliin olevas koridoris (tagatud min kõrgus 7,0m tee pinnast), samas mastide vahetus tee kaitsevööndis. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Stik-Elekter töö nr IP6313 „Kihelkonna - Kihelkonna 10 kV fiidri rekonstrueerimine I etapp. Rootsiküla, Kihelkonna alevik, Saaremaa vald, Saaremaa“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 21102 teelõik km 16.085-18.072 oli pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maatüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan, Ristmevälja joonis, Seletuskiri, Taotlus

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee